

日本の交通ルールを学んで、快適なドライブを！

일본의 교통규칙을 익혀서 쾌적한 드라이브를 !



독자 여러분께



본 책자를 읽어 주셔서 감사합니다.

일본에서는 2023년 현재 연간 약 31만 건의 교통사고가 발생하고 있으며, 약 2,700명이 교통사고로 사망하고 있습니다.

교통사고 발생 건수, 부상자 수, 사망자 수 모두 감소 추세를 보이고 있지만 일본을 방문하는 외국인에 의한 사고는 증가 추세에 있습니다.

저희는 일본을 방문한 외국인이 교통사고의 가해자, 피해자가 되지 않기를 진심으로 바라며 본 책자를 발행했습니다.

일본에서 차량을 운전하기 위해 필수인 교통규칙과 안전을 확보하기 위해 필요한 주의점을 엄선하여 게재한 본 책자를 꼼꼼하게 읽고 안전한 여행을 준비하시기 바랍니다.

당신의 안전은 가족과 친구에게 가장 좋은 여행 선물입니다.

유한회사 시그널 편집부

목 차

1장 운전자의 의무

- ‘유효한 운전면허증’ 을 취득하고 휴대할 것 2
- 알코올을 포함한 음료 등을 섭취한 후에는
절대로 운전하지 말 것 3
- 좌석안전띠를 착용할 것 4
- 운전 중에는 휴대전화를 사용하거나
차량용 내비게이션을 주시하지 말 것 4

2장 기본적인 교통규칙과 주의점

- 차량은 좌측통행 5
- 법정 최고 속도는 시속 60km 6
- 적색 신호에서는 직진, 좌회전, 우회전 모두 할 수 없습니다 6
- ‘止まれ(일시정지)’ 표지에서 일시정지 8
- ★ 주요 교통표지 10
- 우회전할 때는 맞은편 차량의 진행을 방해하지 않습니다 11
- 좌회전할 때는 도로의 좌측 가장자리를 따라 서행합니다 11
- 보행자의 통행을 우선합니다 12
- 주차하는 장소를 준수합니다 13
- 철길 건널목 앞에서 일시정지합니다 14

3장 고속도로 이용 시의 주의점

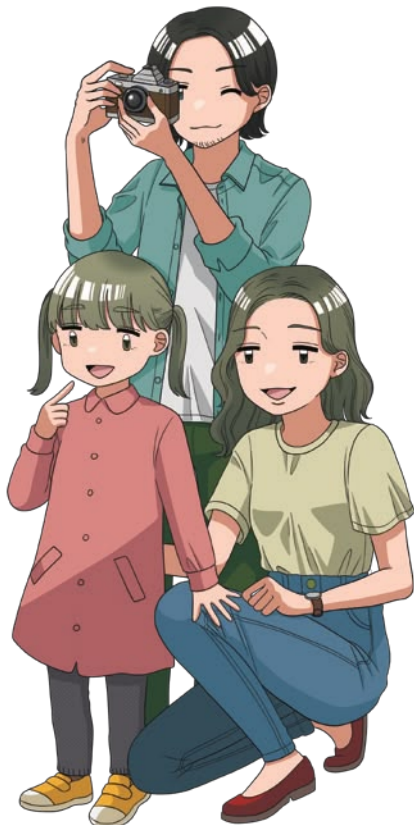
- 고속도로는 유료입니다 15
- 최고 속도 제한을 준수합니다 15
- 우측 차로를 주행합니다 16
- 안전거리를 충분히 확보합니다 16
- 주차, 정차를 하지 않습니다 17
- 후진, 유턴을 하지 않습니다 17

4장 교통사고를 방지하기 위한 포인트

- 추돌 사고 방지를 위한 주의점 18
- 교차로 충돌 사고 방지를 위한 주의점 20
- 자전거와의 사고 방지를 위한 주의점 22
- 보행자와의 사고 방지를 위한 주의점 24

[참고] 강설, 결빙 시의 운전 주의점과 테크닉 26

- 교통사고를 일으켰을 때는 29



1장 운전자의 의무

‘유효한 운전면허증’을 취득하고 휴대할 것

- 일본 국내에서 자동차를 운전하기 위해서는 일본 국내에서 유효한 운전면허증을 취득하고 휴대해야 합니다.
- 무면허 운전은 매우 무거운 벌칙에 처해집니다.

◆일본에서 운전할 수 있는 면허증

- ① 일본의 운전면허증
- ② 도로교통에 관한 조약(제네바 조약)에 근거한 국제운전면허증
- ③ 일본에서의 운전이 인정되는 외국의 운전면허증
 - 스위스, 독일, 프랑스, 벨기에, 모나코, 대만

※ 상기 각국의 대사관, 영사관 또는 일본자동차연맹(JAF), 독일자동차연맹(독일 한정), 대만일본관계협회(대만 한정) 등이 작성하여 일본어 번역문을 첨부한 것에 한합니다.

■조약 체결국이 발급한 국제운전면허증의 예



◆일본에서 운전할 수 있는 기간

- ① 일본 운전면허증의 경우...면허증의 유효기간 내
- ② 국제운전면허증과 ③ 외국의 운전면허증의 경우...
일본 입국일로부터 1년간(단, 운전면허증의 유효기간 내에 한합니다.)

◆무면허 운전의 벌칙

3년 이하의 징역이나 50만 엔 이하의 벌금

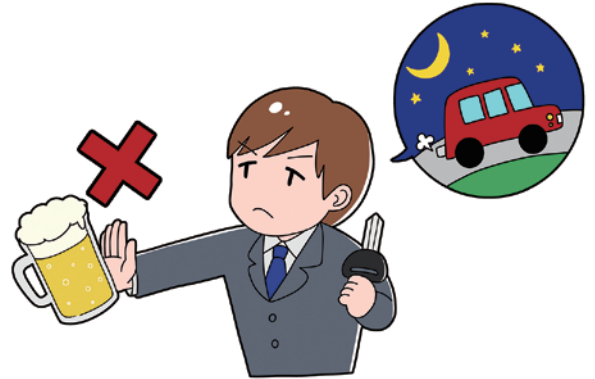
교통 위반 단속 등에서 경찰관으로부터 운전면허증 제시를 요구받았을 때는 면허증을 제시해야 합니다. 면허증 불휴대 등의 경우는 범칙금 등의 벌칙이 부과됩니다.

★일본에 최종 입국한 날을 확인할 수 있는 여권도 상시 휴대합니다.



알코올을 포함한 음료 등을 섭취한 후에는 절대로 운전하지 말 것

- 일본의 음주운전 기준은 매우 엄격하여, 예를 들면 맥주 1~2컵 마신 정도라도 벌칙이 부과될 수 있습니다.
- 음주한 다음 날이라도 체내에 알코올이 남아 있는 상태에서 운전하면 음주운전이 됩니다.



◆ 음주운전의 벌칙

음주운전

음주량과 관계없이 말과 동작이 정상적이지 않은 등 이른바 명정 상태로 운전하는 행위
5년 이하의 징역이나 100만 엔 이하의 벌금

취기운전

날숨 1L에 대하여 0.15mg 이상 또는 혈액 1mL에 대하여 0.3mg 이상의 알코올을 체내에 보유한 상태로 운전하는 행위
3년 이하의 징역이나 50만 엔 이하의 벌금

◆ 음주운전으로 사고를 일으킨 경우 더욱 무거운 벌칙이 적용될 수 있습니다.

- 사람을 사망에 이르게 한 경우...최장 20년의 징역
- 사람을 상해에 이르게 한 경우...최장 15년의 징역

[위험운전치사상죄의 적용]

- ◆ '위험운전치사상죄'가 적용되지 않는 경우
'과실운전치사상죄'가 적용되어 7년 이하의 징역이나 금고 또는 100만 엔 이하의 벌금이 부과됩니다.

실행

사망사고를 일으키면 교도소에서 복역하는 판결이 많습니다.



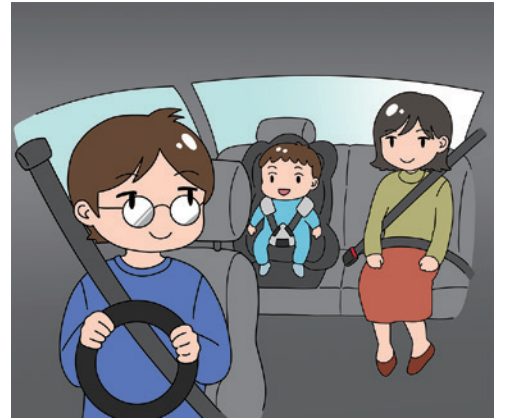
1장 운전자의 의무

좌석안전띠를 착용할 것

- 자동차를 운전할 때는 좌석안전띠를 착용해야 합니다.
- 운전자는 조수석, 뒷좌석의 동승자에게도 좌석안전띠를 착용하도록 해야 합니다.
- 6세 미만의 유아를 동승할 때는 카시트를 사용해야 합니다.



★ 카시트는 어린이의 체격에 맞는 것을 선택합니다.



운전 중에는 휴대전화를 사용하거나 차량용 내비게이션을 주시하지 말 것

- 운전 중에 휴대전화로 통화를 하거나 휴대전화 화면을 계속 보는 행위는 금지되어 있습니다.
 - ★ 휴대전화를 손에 들지 않고 핸즈프리로 통화하는 것은 금지되어 있지 않지만, 주의력이 산만해지므로 최대한 자제하도록 합니다.
- 운전 중에 차량용 내비게이션이나 차량용 TV 화면을 계속 보는 것도 금지되어 있습니다.
 - ★ 휴대전화의 통화와 조작, 차량용 내비게이션에서 길 확인 등은 도로 밖의 안전한 장소에 차량을 세우고 나서 실시합니다.

금지



금지



금지



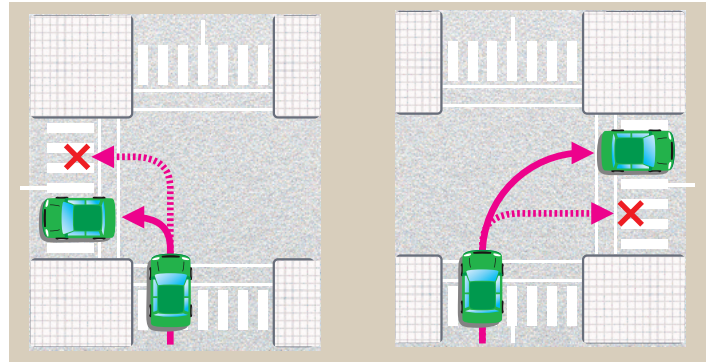
2장 기본적인 교통규칙과 주의점

차량은 좌측통행

- 일본에서 차량은 좌측통행이므로 도로의 중앙 좌측 부분을 통행해야 합니다.

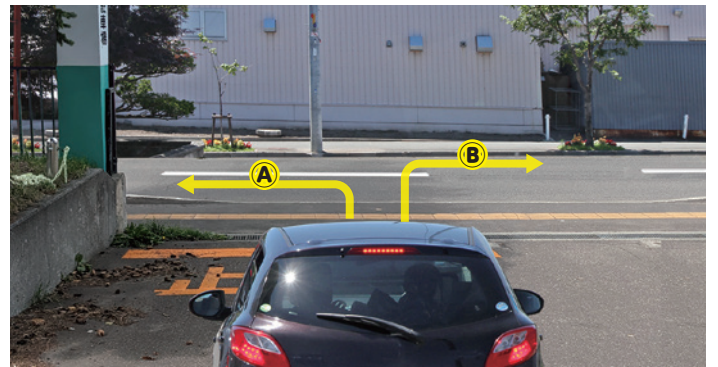


- ★ 특히 교차로에서 좌회전, 우회전할 때, 우측통행에 익숙한 운전자는 착각하여 반대편 차로에 진입하기 쉬우므로 주의가 필요합니다.



- ★ 도로 밖의 주차장 등에서 도로에 들어갈 때도 좌측통행을 재확인합니다.

- ① 도로에 들어가 왼쪽으로 진행할 때는 앞쪽의 차로를 왼쪽으로 돕니다.
- ② 도로에 들어가 오른쪽으로 진행할 때는 건너편 차로를 오른쪽으로 돕니다.



일본에서는 우측통행하면 정면충돌 등을 유발하여 매우 위험합니다!

- 항상 "좌측통행"을 염두에 두고 운전 !!
- 동승 시에는 운전자에게 주의를 환기합니다 !



- ★ 차량 통행이 적은 교외나 산간부, 특히 도로의 구부러진 곳 주행 시는 주의가 필요!



2장 기본적인 교통규칙과 주의점

법정 최고 속도는 시속 60km

- 일반도로에서의 법정 최고 속도는 시속 60km, 고속도로에서의 법정 최고 속도는 시속 100km입니다. ‘최고속도’ 표지와 도로표시가 없는 경우에는 이 속도를 초과하여 주행해서는 안 됩니다.



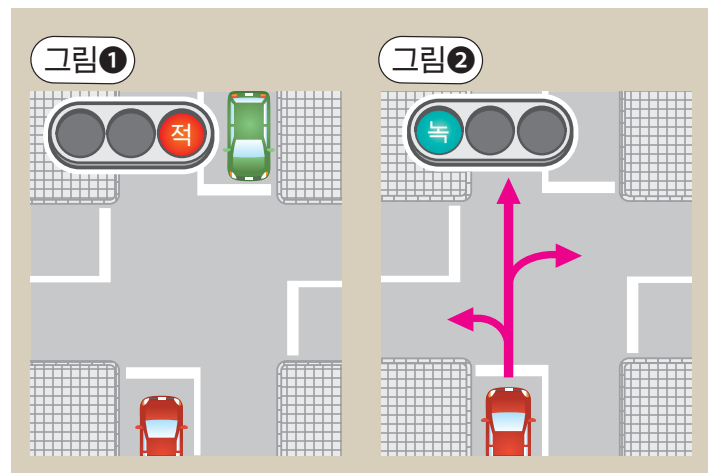
※ 속도는 시간당 킬로미터로 표시됩니다.

(참고: 시속 60km ≒ 시속 37마일, 시속 100km ≒ 시속 62마일)

- ★ 제한 속도를 준수할 뿐만 아니라, 예를 들면 전방의 시야가 확보되지 않을 때와 도로 공사 등으로 도로폭이 좁아졌을 때는 속도를 낮추는 등 도로와 교통 상황에 따라 속도를 조절합니다.

적색 신호에서는 직진, 좌회전, 우회전 모두 할 수 없습니다

- 정면의 신호등이 ‘적색 신호’ 일 때는 직진은 물론 우회전과 좌회전도 해서는 안 됩니다. 오른쪽과 왼쪽에서 차량이 오지 않더라도 신호가 ‘녹색 신호’로 바뀔 때까지 기다려야 합니다. (그림①)
- 녹색 신호 시에는 직진, 우회전, 좌회전 모두 할 수 있습니다. (그림②)
- 다만 정면의 신호등이 ‘적색 신호’ 라도 ‘녹색 화살표 신호’가 점멸하고 있는 경우는 화살표 방향으로 진행할 수 있습니다.
- ‘황색 화살표 신호’는 노면전차를 위한 신호입니다. 자동차는 화살표 방향으로 진행해서는 안 됩니다.



- ‘최고속도’ 표지와 도로표시가 있을 때는 표지와 도로표시로 지정된 속도를 초과해서 주행해서는 안 됩니다.



■최고속도 도로표시(일반도로)



■최고속도 표지(고속도로)



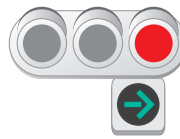
신호의 종류와 의미

녹색 등화



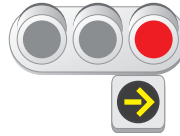
직진, 좌회전, 우회전을 할 수 있습니다.

녹색 등화의 화살표



자동차는 화살표 방향으로 진행할 수 있습니다.
(오른쪽 방향 화살표의 경우에는 유턴도 할 수 있습니다.)

황색 등화의 화살표



노면전차 전용. 자동차는 진행할 수 없습니다.

황색 등화



정지 위치에서 앞으로 진행해서는 안 됩니다.

■다만 정지 위치에 가까워 안전하게 정지할 수 없는 경우에는 진행할 수 있습니다.

황색 등화의 점멸



다른 교통에 주의하며 진행할 수 있습니다.

적색 등화



정지 위치를 지나 진행해서는 안 됩니다.

적색 등화의 점멸



정지 위치에서 일시정지해야 합니다.

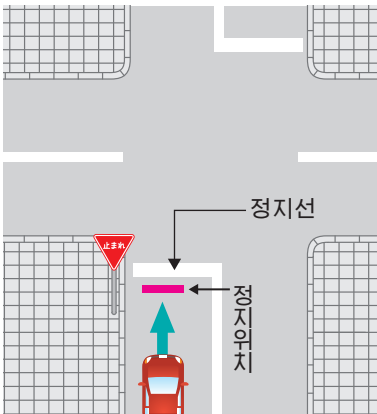
2장 기본적인 교통규칙과 주의점

‘止まれ(일시정지)’ 표지에서 일시정지

- ‘止まれ(일시정지)’ 와 ‘STOP’ 이라고 표기된 표지가 있을 때는 정지선 앞(정지선이 없을 때는 교차로의 앞)에서 일시정지하며 교차하는 도로를 통행하는 차량의 진행을 방해해서는 안 됩니다.
- 시야가 확보된 교차로라도 반드시 표지에 따라 일시정지해야 합니다.

※ ‘일시정지’ ...완전히 차바퀴의 움직임이 멈추고 차량이 정지한 상태.

■ ‘일시정지’ 표지와 정지선



★ 목적지를 찾는 데 열중하거나 풍경에 정신이 팔려 작은 교차로와 표지를 놓치지 않도록 주의합니다.



교외의 ‘일시정지’ 표지가 없는 시야가 확보된 교차로에서도 경계가 필요합니다!

- 시야가 충분히 확보되었음에도 불구하고 충돌할 때까지, 혹은 그 직전까지 상대 차량을 인식하지 못하고 교차로에 진입하여 진행방향이 교차하는 차량과 충돌하는 사고가 적지 않습니다.
- 교차로 한참 전부터 상대 차량이 시야에 들어올 만큼 시야가 충분히 확보된 상황이라도, 충돌 타이밍에 접근해 오는 차량은 알아채기 어렵다고 알려져 있습니다.

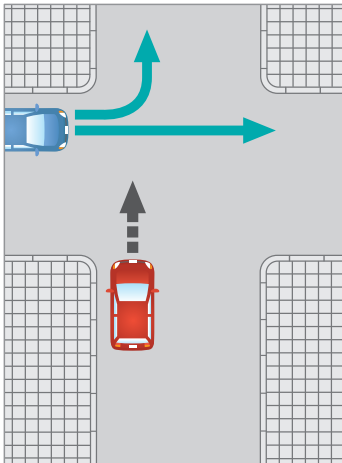


★ 특히 교외의 외길을 달릴 때는 시야가 충분히 확보된 교차로라도 의식적으로 얼굴을 좌우로 돌려 확실히 안전을 확인하는 것이 중요합니다.

‘일시정지’ 표지가 없는 교차로에서의 통행규칙

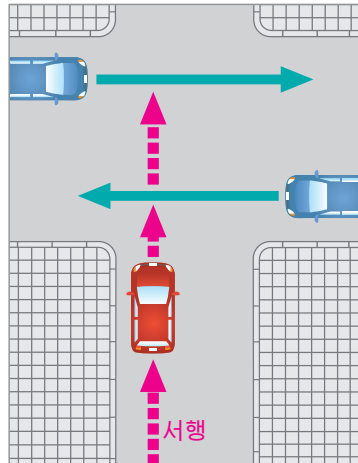
★ ‘일시정지’ 표지가 없고, 신호기 등에 의한 교통정리도 이루어지지 않는 교차로에서의 기본적인 통행규칙입니다.

■ 차량의 진행 방향



- 왼쪽 방향에서 진행해 오는 차량의 진행을 방해해서는 안 됩니다.

■ 도로의 폭원



- 도로 폭이 넓은 도로를 진행하고 있는 차량의 진행을 방해해서는 안 됩니다.

통행우선권이 자신에게 있더라도 방심하지 말고 철저하게 안전을 확인합니다!

■ 우선도로

- 우선도로를 진행하고 있는 차량의 진행을 방해해서는 안 됩니다.

① 우선도로 표지가 있는 도로

‘우선도로’의 표지



‘전방우선도로’의 표지

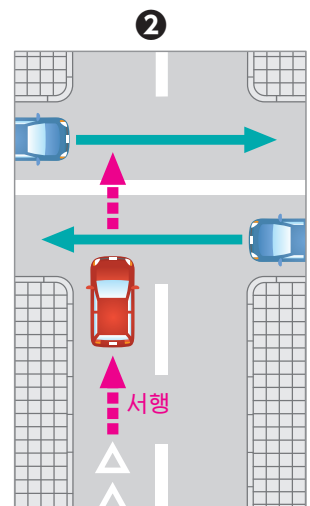


前方優先道路



前方優先道路

② 교차로 내에서도 중앙선 또는 차량통행대가 연속해 있는 도로



★ ‘넓은 도로’, ‘우선도로’에 진입할 때는 서행해야 합니다.
(서행...즉시 멈출 수 있는 속도로 진행하는 것.)

2장 기본적인 교통규칙과 주의점

주요 교통표지

●통행금지



통행할 수 없습니다.

●차량 통행금지



●주차금지



주차할 수 없습니다.

●주정차금지



주차와 정차 모두 할 수 없습니다.

●지정방향 외 진행금지



화살표로 지정된 방향 이외의 방향으로 진행할 수 없습니다.

●차량 진입금지



진입할 수 없습니다.
(일방통행 도로의 출구 부근 등에 표시되어 있습니다.)

●최고속도



지정된 속도를 초과해서 주행할 수 없습니다.

●일방통행



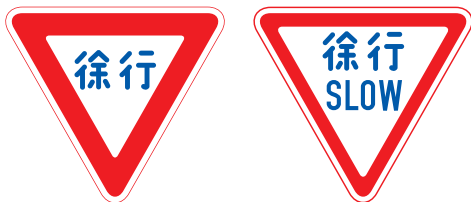
화살표가 나타내는 방향으로만 진행할 수 있습니다.

●횡단보도



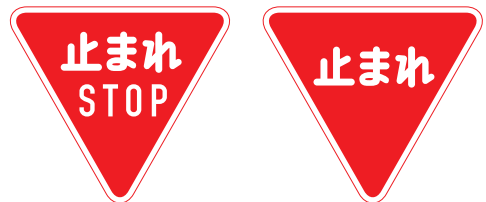
횡단보도가 있는 곳을 나타내고 있습니다.

●서행



서행해야 합니다.
(서행...즉시 멈출 수 있는 속도로 진행하는 것.)

●일시정지



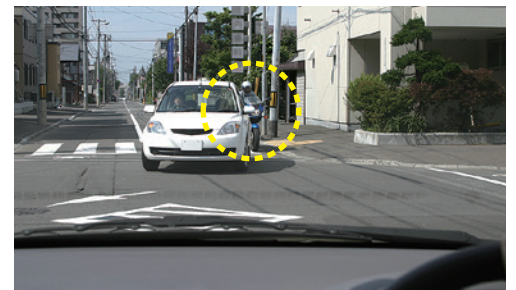
정지선이 있는 경우는 그 앞에서, 정지선이 없는 경우는 교차로 앞에서 일시정지해야 합니다.

우회전할 때는 맞은편 차량의 진행을 방해하지 않습니다

- 좌측통행하는 일본에서는 우회전할 때 그 교차로에 맞은편 방향에서 오는 직진이나 좌회전하려는 차량이 있는 경우에는 그 진행을 방해하지 않도록 맞은편 차량이 완전히 통과할 때까지 기다려야 합니다.



- ★우회전 전, 우측에 있는 횡단보도에도 주의를 기울여 보행자와 자전거가 없는지 확인합니다.

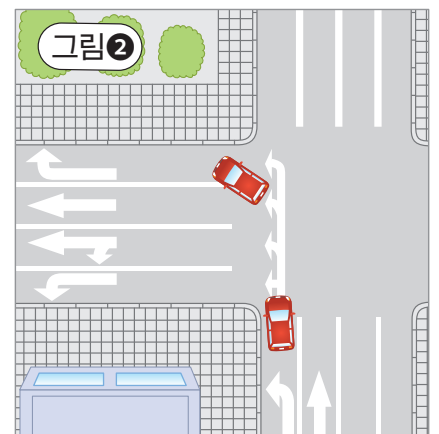
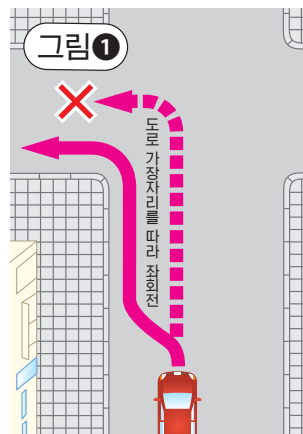


- ★맞은편 차로에 우회전 대기하고 있는 차량이 있을 때는 그 뒤에 가려져 진행해 오는 차량과 오토바이에 주의합니다.

좌회전할 때는 도로의 좌측 가장자리를 따라 서행합니다

- ※서행...즉시 정지할 수 있는 속도로 주행하는 것

- 좌회전할 때는 미리 가능한 한 도로의 좌측 가장자리에 붙어서, 또한 가능한 한 도로의 좌측 가장자리를 따라 서행해야 합니다.
(그림①)



- 좌회전 도로표시가 있을 때는 그에 따릅니다.
(그림②)

- ★좌회전 전, 횡단보도를 건너고 있거나 건너려고 하는 보행자와 자전거가 없는지 확인합니다.



2장 기본적인 교통규칙과 주의점

보행자의 통행을 우선합니다

횡단보도가 있는 장소

- 보행자가 횡단보도를 횡단하고 있을 때와 횡단하려고 하는 때에는 횡단보도 앞에서 일시정지하여 길을 양보해야 합니다. (오른쪽 위 사진)
- 횡단보도에 접근할 때는 분명히 보행자가 없는 경우를 제외하고 횡단보도 앞에서 멈출 수 있는 정도의 속도로 진행해야 합니다.



★간판 등으로 횡단보도 부근의 상황이 잘 보이지 않을 때는 속도를 줄이고 신중하게 접근합니다.

횡단보도가 없는 장소

- 교차로와 그 부근에서 보행자가 횡단보도가 없는 장소를 횡단하고 있을 때는 그 보행자의 통행을 방해해서는 안 됩니다.



보행자 옆을 통과할 때

- 보행자 옆을 통과할 때는 안전 간격을 유지하거나 즉시 멈출 수 있는 속도로 주행해야 합니다.



★일본의 도로는 좁은 곳도 많습니다. 보행자는 우측통행이 원칙이지만 도로의 좌측을 통행하는 보행자도 많이 있습니다.

주차하는 장소를 준수합니다

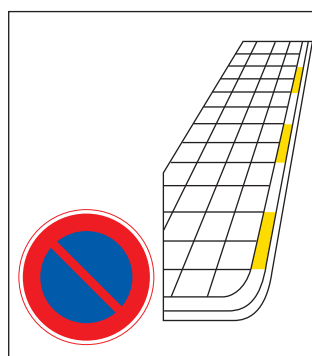
- ‘주차금지’와 ‘주정차금지’ 표지나 도로표시가 있는 구간에 주차해서는 안 됩니다.
- ‘주정차금지’ 표지와 도로표시가 있는 구간에서는 주차 외에 정차도 금지되어 있습니다.
- 이 표지 등이 없어도 교차로와 횡단보도, 그 부근 등에는 주정차할 수 없습니다.

★ 일본의 많은 도시에는 거리의 대부분의 장소에 '주차금지'와 '주정차금지' 표지가 설치되어 있습니다. 방문하는 곳과 그 근처에 주차장이 있는지를 사전에 조사합니다.

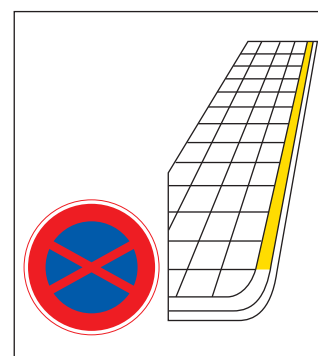
- 안내판의 P 표시가 거리에서 흔히 볼 수 있는 주차장 표시



■ ‘주차금지’ 도로표지/표시



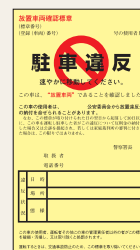
■ ‘주정차금지’ 도로표지/표시



- ※ ‘주차’란 화물을 싣고 내리기 위해 계속 정지 상태에 두는 것. 또는 운전자가 차량에서 떠나서 즉시 운전할 수 없는 상태에 두는 것.
- ※ ‘정차’란 주차 외의 차량 정지 상태. 사람의 승하차를 위한 정지가 해당하는 것 외에, 화물을 싣고 내리기 위한 계속 정지 상태라도 5분 이내라면 이에 해당합니다.

위반하면...

- 주차위반 단속에 적발된 경우 주차위반 스티커가 부착됩니다. 그 스티커를 가지고 경찰서에 출두해야 합니다.
- 위반한 운전자는 범칙금을 납부해야 합니다.



2장 기본적인 교통규칙과 주의점

철길 건널목 앞에서 일시정지합니다

- 철길 건널목을 통과할 때는 건널목 앞에서 일시정지하여 안전을 확인해야 합니다.
- 고장 등의 사유로 철길 건널목 안에서 차량을 운행할 수 없게 된 때에는 건널목지장보지장치의 비상 버튼을 누르는 등 위험을 알리기 위한 조치를 취해야 합니다.



- 경보기가 울리고 있을 때와 차단기가 내려져 있을 때, 차단기가 내려지려고 하는 때는 철길 건널목 안에 들어가는 안 됩니다.
- 철길 건널목 너머의 전방 도로가 혼잡하여 철길 건널목에 정지하게 될 우려가 있는 때는 철길 건널목에 들어가는 안 됩니다.



★ 철도망이 발달한 일본에는 철길 건널목이 많아 열차와 차량의 사고가 빈번하게 발생하고 있습니다. 차량으로 철길 건널목을 통과할 때는 각별히 주의합니다.

일본에는 이런 규칙도 있습니다.

◆ 초보운전자, 고령운전자 등의 보호

- 운전자는 아래의 표지를 표시하고 있는 차량 옆에 근접하여 위험을 가하는 주행을 하거나, 필요한 안전거리를 확보할 수 없게 하는 진로 변경을 해서는 안 됩니다.

● 초보운전자 표지



● 고령운전자 표지



▼ 차량 후면



▼ 차량 전면



● 청각장애인 표지



● 신체장애인 표지



★ 표지를 표시해야하는 운전자

- 초보운전자 표지... 운전면허 취득 후 1년 미만의 운전자
- 고령운전자 표지... 70세 이상의 운전자
- 청각장애인 표지... 청각이 기준에 미달하는 운전자
- 신체장애인 표지... 지체부자유의 장애가 있는 운전자



3장 고속도로 이용 시의 주의점

고속도로는 유료입니다

■ 고속도로 출입구에는 ‘일반’ 과 ‘ETC 전용’ 의 2종류 차로가 있습니다.

※ ‘일반’ 과 ‘ETC’ 의 공용 차로가 설치된 곳도 있습니다.

■ ‘일반’ 차로로 고속도로에 진입할 때는 일시 정지하고 발권기에서 통행권을 발급받습니다. 출구에서는 요금징수원에게 통행권을 건네고 요금을 지불합니다.

※ 고속도로에 진입할 때 요금을 지불하는 경우도 있습니다.



● ‘일반’ 차로



● ‘ETC 전용’ 차로



● ‘일반’ 과 ‘ETC’ 의 공용 차로

■ ‘ETC 전용’ 차로를 통과하기 위해서는 일본에서 이용할 수 있는 ‘ETC 카드’ 와 차량탑재기가 필요합니다.

★요금소는 시속 20km 이하의 속도로 통과합니다.

최고 속도 제한을 준수합니다

■ 고속도로에서의 최고 속도는 도로표지 등에 의해 지정되지 않은 경우 차종에 따라 시속 80km, 시속 90km 또는 시속 100km이며, 보통 자동차는 시속 100km입니다.

● 최고 속도의 도로표지



■ 도로표지로 지정된 속도를 초과하여 주행해서는 안 됩니다.

안내표지 고속도로는 녹색, 일반도로는 청색

● 안내표지의 색은 법령에 따라 고속도로는 녹색과 백색, 일반도로는 청색과 백색의 조합으로 이루어져 있습니다.



■ 고속도로 안내표지의 예



■ 일반도로 안내표지의 예

3장 고속도로 이용 시의 주의점

우측 차로를 주행합니다

- 일본의 고속도로에서는 여러 차로가 있는 경우 가장 오른쪽 차로는 앞지르기를 위한 차로입니다. 보통은 좌측 차로(주행차로)를 주행해야 합니다.
- 앞지르기를 위해 추월차로를 주행할 때도 앞지르기 후에는 앞지른 차량과 충분히 거리를 두고 신속하게 좌측 차로로 돌아가야 합니다.
- 길가장자리구역과 갓길을 통행해서는 안 됩니다. (오른쪽 아래 사진)



안전거리를 충분히 확보합니다

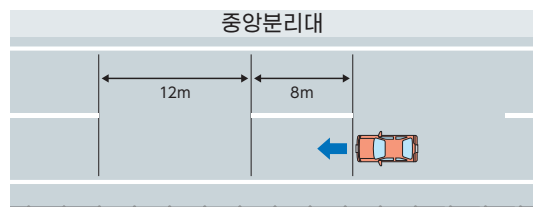
- 전방을 주행하고 있는 차량이 갑자기 감속하거나 정지해도 추돌을 피할 수 있도록 충분한 안전거리를 확보하고 뒤를 따라야 합니다.
- ★ 안전거리 기준은 시속 100km에서 최저 100m, 시속 80km에서 최저 80m입니다.
- ★ 안전거리 확인 표시판(오른쪽 사진)과 백선(오른쪽 그림)을 기준으로 안전거리를 확인합니다.



- 안전거리 확인 표시판



- 백선



주차, 정차를 하지 않습니다

- 위험방지를 위한 일시정지, 고장과 사고, 정체 등 부득이한 경우, 파킹 에어리어 등의 주차시설을 제외하고 고속도로에서 주차와 정차를 할 수 없습니다.



후진, 유턴을 하지 않습니다

- 후진과 유턴, 중앙분리대 횡단을 할 수 없습니다.

- ★ 목적지 출구를 지나친 경우에는 다음 출구에서 고속도로를 내리고 되돌아갑니다.
- ★ 서비스 에어리어 등을 지나친 경우에는 다음 시설을 이용합니다.

고속도로에서 고장과 사고 시 대처 방법은?

- ① 비상등을 켜고 가능한 한 갓길 쪽에 정지합니다.



- ② 동승자가 있을 때는 가드레일 바깥쪽 등 안전한 곳으로 대피시킵니다.



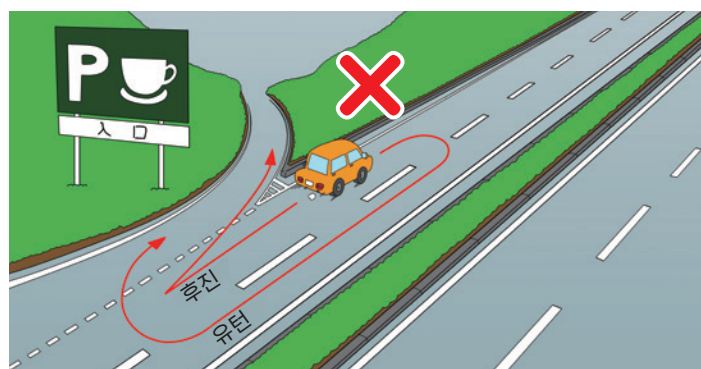
- ③ 불꽃신호기 등으로 후속 차량에 신호를 보내고, 고장자동차 표지 기재를 차량 후방에 설치합니다.



- ④ 110 번으로 경찰에 신고하고, 비상전화로 차량 견인과 구조를 요청합니다.



★ 비상전화는 약 1km(터널 안은 200m) 간격으로 설치되어 있습니다.



■ 유입 시 가속차로에서 충분히 가속

- ★ 가속차로에서 충분히 가속하고, 본선차로를 주행하고 있는 차량과의 안전을 확인하면서 유입합니다.



■ 유출 시 감속차로에서 속도를 줄입니다

- ★ 본선차로에서 감속하면 후속 차량에 추돌당할 위험이 있습니다. 감속차로로 차로를 변경한 후 감속합니다.



4장 교통사고를 방지하기 위한 포인트

추돌 사고 방지를 위한 주의점

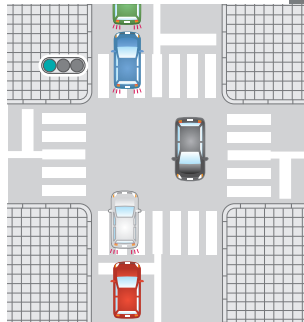


◆추돌 사고는 일본에서 가장 많이 발생하는 사고 유형입니다. 관광 등으로 일본을 방문한 외국인 운전자에 의한 사고도 적지 않습니다.

차량 흐름이 정체되려고 할 때...

전방 신호등이 녹색 신호라도 앞 차량의 감속, 정지를 예측합니다.

- 전방 신호등이 ‘녹색 신호’ 라도 그 앞쪽의 교통이 밀리고 있어 앞 차량이 갑자기 감속, 정지하는 경우가 있습니다.
- 앞쪽의 교통 상황에도 주의를 기울여 차량 흐름의 변화를 예측합니다.



차량 흐름이 원활할 경우에도...

노외 시설 근처에서는 앞 차량의 급감속, 정지를 예측합니다.

- 주유소와 주차장 등 차량이 출입하는 노외 시설 근처에서는 그 노외 시설에 출입하는 차량에 의해 앞 차량이 갑자기 감속, 정지하는 경우가 있습니다.
- 노외 시설을 조기에 발견할 수 있도록 노력하며, 언제라도 제동 페달을 밟을 수 있는 태세로 주행합니다.



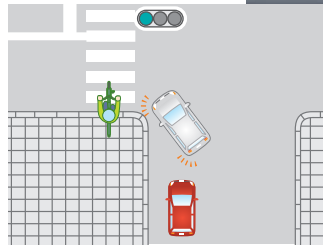
★도로 옆의 주유소



앞 차량이 좌회전하려고 할 때...

좌회전 중인 앞 차량의 갑작스러운 감속, 정지를 예측합니다.

- 앞 차량이 좌회전 도중에 횡단하는 보행자와 자전거를 발견하고 갑자기 감속, 정지하는 경우가 있습니다.
- 근처에 횡단이 예상되는 보행자와 자전거가 있는지 확인하고, 앞 차량의 갑작스러운 감속, 정지에 대비합니다.



앞 차량이 택시의 경우...

승객 승하차 등을 위한 갑작스러운 감속, 정지를 예측합니다.

- 택시 외에 화물을 집배하는 택배 트럭 등을 뒤따라 주행할 때도 갑작스러운 감속, 정지를 예상하고 안전거리를 길게 확보하도록 합니다.



교외의 도로를 주행할 때...

앞을 달리는 차량이 줄지어 있을 때는 감속, 정지를 예측합니다.

- 앞쪽의 교통이 밀리고 있어 앞을 달리는 차량이 갑자기 감속, 정지할 수 있습니다.
- 특히 교외를 달릴 때는 풍경에 정신이 팔리기 쉽기 때문에 부주의하게 한눈을 팔지 않도록 합니다.



4장 교통사고를 방지하기 위한 포인트

교차로 충돌 사고 방지를 위한 주의점

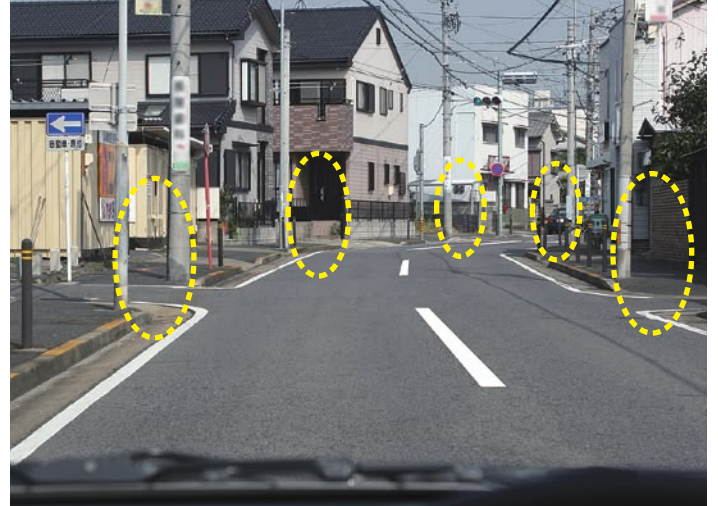


◆ 교차로에서의 특히 진행방향이 교차하는 차량 충돌 사고는 일본에서 많이 발생하고 있는 사고 유형 중 하나입니다. 좌측통행에 익숙하지 않은 일본을 방문한 외국인 운전자의 사고도 두드러집니다.

이면도로를 주행할 때...

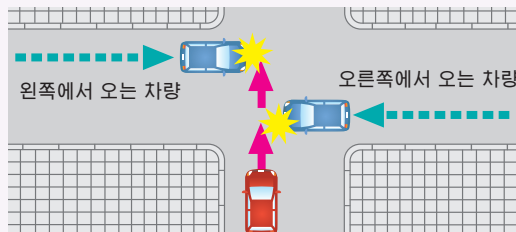
도로 주변 곳곳에 주의를 기울여
교차로를 빨리 발견할 수 있도록 노력합니다.

- 이면도로는 신호등이 없는 작은 교차로가 많아 방심하면 교차로를 못 보고 놓치기 쉽습니다.
- 차량 통행이 적어도 방심하지 말고 교차로를 찾으며 통행합니다.



안전확인은 오른쪽부터

- ★ 좌측통행은 오른쪽에서 오는 차량과 더 긴박하게 위험합니다. 신호등이 없는 교차로에서는 오른쪽→왼쪽의 순서로 안전을 확인합니다.



가장 먼저 위험해질 가능성이 높은 것은 오른쪽에서 오는 차량입니다.

교차도로 측에 일시정지 의무가 있어도...

방심하지 말고 교차 차량의 일시정지
불이행을 경계합니다.

- 교차도로 측에 '일시정지' 표지가 있어도 정지하지 않고 교차도로에서 갑자기 차량이 나오는 경우도 있습니다.
- 교차도로에서 차량이 오고 있지는 않은지 반드시 확인 후 진행합니다.



신호대기 후, 녹색 신호에 발진할 때...

무리하게 달려드는 교차 차량을 경계합니다.

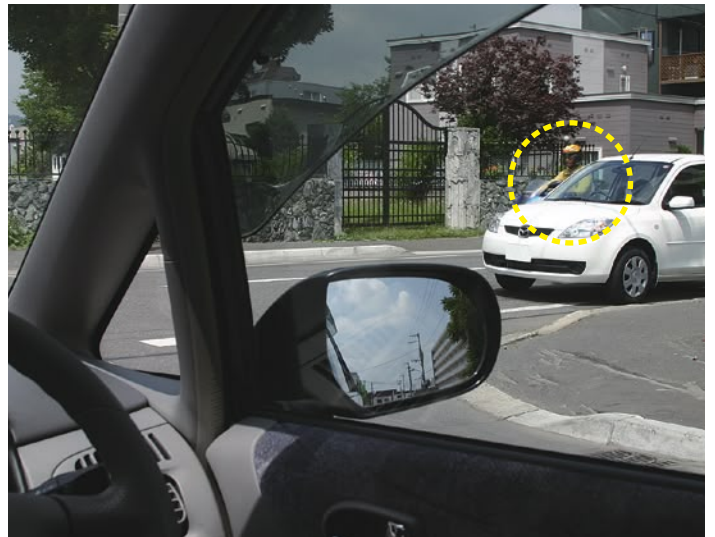
- 신호등이 있는 교차로에서는 자차 측 신호등이 녹색 신호가 되어도 서둘러 발진하지 말고, 교차도로에서 오는 차량 유무와 동향을 확인한 후 발진합니다.



교차로 부근에 주정차 차량이 있을 때...

그 차량에 가려 진행해 오는 오토바이 등을 예측합니다.

- 주정차 차량이 시야를 방해하여 교차 차량의 발견이 늦어지기 쉽습니다.
- 특히 주차 차량에 가려 잘 보이지 않는 오토바이 등이 오고 있지는 않는지 지붕 너머와 창문 너머로 확인한 후 진행합니다.



교외의 시야가 충분히 확보된 도로를 주행할 때...

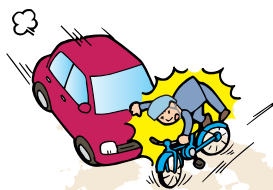
교차 차량을 못 보고 놓치는 것을 경계합니다.

- 시야가 충분히 확보된 긴 직선도로일수록 앞쪽의 넓은 범위에 주의를 기울여 교차로를 찾으면서 운전합니다.
- 교차로가 있는 경우는 얼굴을 의식적으로 좌우로 돌려서 교차 차량이 오지 않는지 확실히 확인합니다.



4장 교통사고를 방지하기 위한 포인트

자전거와의 사고 방지를 위한 주의점

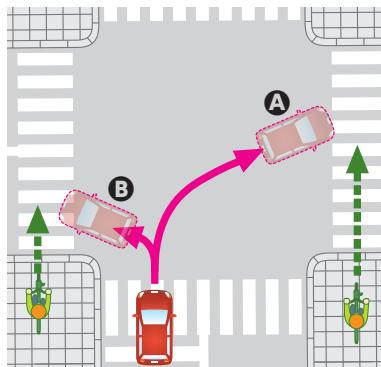


◆일본에는 장소를 불문하고
규칙을 지키지 않고 주행하는
자전거가 매우 많은 것이
특징입니다.

신호등이 있는 교차로를 좌회전, 우회전할 때...

교차로 부근의 보도에 자전거가 있는지 확인합니다.

- 교차로를 좌회전, 우회전하여 횡단보도와 자전거 횡단도를 건널 때, 사전에 확인했을 때는 없었던 자전거와 횡단보도나 자전거 횡단도에서 충돌하는 사고가 적지 않습니다.
- 자전거의 속도는 생각보다 빠르기 때문에 횡단보도와 자전거 횡단도뿐만 아니라 교차로 부근의 보도에도 충분히 주의를 기울여 자전거가 오지 않는지 확인합니다.



①우회전할 때...



②좌회전할 때...



자전거 옆을 통과할 때...

자전거의 갑작스러운 진로 변경과 휘청거림을 경계합니다.

- 균형을 잃기 쉬운 자전거는 후방의 안전을 확인하지 않은 채 갑자기 진로를 변경하는 경우가 있습니다.
- 자전거 옆을 통과할 때는 옆 간격을 충분히 벌리고 그 동향을 확실히 확인합니다.



교통량이 적고 신호등이 없는 교차로를 통과할 때...

교차도로에서 튀어나오는 자전거를 경계합니다.

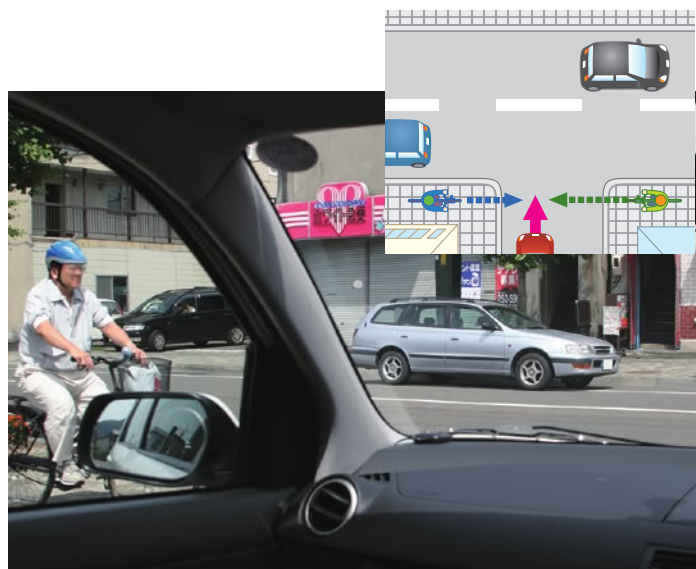
- 교통량이 적은 주택가 등의 교차로에서는 차량에 대한 경계심을 별로 갖지 않고 일시정지와 안전 확인을 게을리한 채 교차도로에서 갑자기 튀어나오는 자전거가 적지 않습니다.
- 교차도로 쪽에 일시정지 표지가 있는 경우라도 교차도로에서 자전거가 오지 않는지 확실히 확인한 후 통행합니다.



시야가 충분하지 않은 노지에서 넓은 도로로 나올 때...

보도에서 나오는 자전거를 예측합니다.

- 넓은 도로의 차량 동향을 확인하기 위해 갑자기 교차도로 근처까지 진행하면 그 앞 보도의 좌우에서 나온 자전거와 충돌할 위험이 있습니다.
- 보도 앞에서 반드시 일시정지한 후 조금씩 전진하여 보도를 통행하는 자전거의 유무도 확실히 확인합니다.



야간에 교차로를 통과할 때...

전조등을 켜지 않은 자전거가 없는지 체크합니다.

- 야간에 전조등을 켜지 않은 자전거는 발견하기 어렵고, 특히 신호등이 없는 교차로를 통행할 때는 차량 전조등으로 충분히 비출 수 없는 교차도로 우측에서 오는 자전거를 발견하기 어렵습니다.
- 가능한 한 상향등으로 주행하고 작은 교차로를 찾으면서 주행하는 동시에 교차도로에서 전조등을 켜지 않은 자전거가 오지 않는지 확실히 확인한 후 통행합니다.



4장 교통사고를 방지하기 위한 포인트

보행자와의 사고 방지를 위한 주의점

◆일본에서는 보행자와 차량의 사고로 인한 사망사고가 매우 많아 사망사고의 약 40%를 차지하고 있는 것이 특징입니다.



초등학교 부근과 공원 근처의 도로를 지날 때...

어린이가 갑자기 뛰어나오는 것을 예측합니다.

- 어린이는 갑자기 도로에 뛰어나오는 경우가 많습니다. 특히 어린이가 많은 주택가의 도로에서는 속도를 낮추고 어린이를 의식적으로 찾으면서 신중하게 진행합니다.
- 어린이를 발견했을 때는 그 어린이가 갑자기 뛰어나오는 것을 경계하는 것은 물론 반드시 도로의 반대편에도 주의를 기울여 다른 어린이가 뛰어나오는 것에도 대비해야 합니다.



주택가의 생활도로를 지날 때...

갑자기 도로를 횡단하기 시작하는 보행자를 예측합니다.

- 교통량이 적은 주택가의 도로에서는 그 지역에 사는 주민이 안전 확인을 하지 않고 갑자기 도로를 횡단하는 일이 적지 않습니다.
- 진행 방향의 도로 옆에 주의를 기울이고 도로를 건너려는 보행자가 없는지 찾으면서 진행합니다.



신호등이 있는 교차로를 좌회전, 우회전할 때...

옆 횡단보도를 통행하는 보행자를 예상합니다.

- 우회전할 때는 맞은편 차로에서 오는 차량의 동향에 정신이 쏠린 나머지 우측 횡단보도를 통행하는 보행자 확인이 소홀해지기 쉽습니다.
- 좌회전할 때는 좌측 보도에서 교차로를 건너려는 보행자를 못 보고 놓치기 쉽습니다.
- 좌회전, 우회전 전에 횡단보도와 그 부근의 보도에도 충분히 주의를 기울여 보행자가 없는지 확실히 확인합니다.

● 우회전할 때...



● 좌회전할 때...

관광지 등의 도로에서 우측의 맞은편 차로가 정체...

맞은편 차량 사이에서 나타나는 횡단 보행자를 예측합니다.

- 교통이 밀리고 있는 맞은편 차량의 지붕 너머와 창문 너머로 횡단 보행자가 없는지 확인하며 언제든지 멈출 수 있는 속도로 진행합니다.



야간에 비교적 폭원이 넓은 도로를 통행할 때...

조명등으로 충분히 비추지 못하는 전방 우측에도 주의를 기울입니다.

- 차량의 조명등은 도로 전방 우측까지 충분히 비추지 못하기 때문에 특히 비교적 폭이 넓은 도로에서는 도로 우측의 어둠 속에서 횡단해 오는 보행자 발견이 늦어지는 경향이 있습니다.
- 조명등을 자주 '상향'으로 전환하여 빛이 조금이라도 넓은 범위에 도달하도록 하는 것과 동시에 조명등으로 충분히 비추지 못하는 전방 우측의 어둠에도 주의를 기울이며 진행합니다.



참고 강설, 결빙 시의 운전 주의점과 테크닉

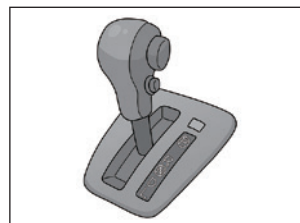
발진할 때

■ 적설, 결빙 노면은 매우 미끄러지기 쉽기 때문에 조금이라도 가속 페달을 세게 밟으면 차량 바퀴가 공전해 발진하기 어려워집니다.

- 1 자동변속기 차량에서는 제동 페달에서 발을 떼면 차량이 움직이기 시작하는 '크리핑 현상'을 이용하여 발진합니다.
- 2 차량이 움직이기 시작하면 가속 페달을 천천히 밟습니다. 다만 주행이 안정될 때까지는 일정하게 가속 페달을 밟습니다.



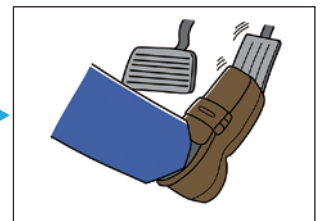
발진 순서



★ 제동 페달을 밟은 채로 변속 레버를 D 레인지에 넣습니다.



- 1 제동 페달에서 발을 뗍니다.(크리핑 현상이 발생하여 차량이 천천히 움직이기 시작합니다.)



- 2 차량이 움직이기 시작하면 가속 페달에 발을 올리고 부드럽고 천천히 가속합니다.

주행 중

■ 적설, 결빙 노면에서는 운전대와 가속 페달, 운전대와 제동 페달을 동시에 조작하면 좌우로 미끄러지는 등 진로 제어 능력을 상실할 위험이 있습니다.

- 진로를 변경할 때는 ① 가속 페달을 푼 후, ② 운전대를 조작합니다.
- 좌회전, 우회전할 때는 미리 충분히 감속한 후, ① 제동 페달에서 발을 떼고 나서, ② 운전대를 조작합니다.



정지할 때

- 적설, 결빙 노면에서 제동 페달을 너무 세게 밟으면 차량 바퀴가 미끄러져 더 많은 제동거리가 필요하게 되거나 스핀 현상이 발생할 위험이 있습니다.

● 정지할 때는 미리 가속 페달을 풀고 제동 페달을 천천히 밟도록 합니다.



ABS는 제동거리를 단축하는 장치가 아닙니다.

- 현재 일본에서 주행하고 있는 대부분의 차량은 ABS (브레이크 잠김 방지 장치)를 장착하고 있습니다.
- 이 ABS는 급제동할 때나 미끄러지기 쉬운 노면 등에서 제동 페달을 밟을 때, 바퀴 회전이 잠기는 현상을 방지하여 차량 진행 방향의 안전성을 확보하고 운전대 조작으로 장애물을 피할 수 있는 가능성을 높이는 장치지만, ABS가 장착된 차량이라도 겨울철 도로에 만능이라고는 할 수 없습니다.
- 겨울철 도로에서는 바퀴 회전이 잠기기 직전 상태를 유지하는 제동 방법이 가장 적합합니다.

● 평상시의 제동 순서는...

ABS가 작동하지 않도록 제동 페달 밟는 힘을 조절합니다. 의도하지 않게 ABS가 작동했을 때는 제동 페달을 풀어 ABS 작동을 해제하고 제동 페달을 다시 밟습니다.

※ ABS 작동 중에는 제동 페달이 드드득 소리와 함께 작게 진동합니다.

● 긴급 시의 제동 순서는...

힘껏 제동 페달을 밟고, ABS가 작동하여 페달이 진동해도 힘을 빼지 않고 계속해서 세게 밟아 감속하고 정지합니다.

★ 안전하게 정지할 수 없을 때는 제동 페달을 그대로 세게 밟아 ABS를 작동시킨 상태에서 운전대를 조작하여 위험을 피합니다.

- 좌우로 미끄러짐 등 발생 시에는 무리해서 운전대를 조작하면 오히려 더 심하게 미끄러질 위험이 있습니다.

- 제동 페달을 밟았을 때 좌우로 미끄러짐 등이 발생한 경우는 제동 페달에서 발을 뗍니다.
- 가속 페달을 밟았을 때 좌우로 미끄러짐 등이 발생한 경우는 가속 페달에서 발을 뗍니다.



겨울철 도로 주행 시의 철칙 스터드리스 타이어를 모든 바퀴에 장착합니다

- 여름에 비해 매우 미끄러지기 쉬운 겨울철 도로에서 안전 운전의 최저 조건은 적설, 결빙 도로에서 그립력이 뛰어난 스텐드리스 타이어를 모든 바퀴에 장착하고 주행하는 것입니다.
- 목적지가 적설 지역일 때는 물론 주행 경로 중 적설이 예상되는 고갯길 등이 있을 때도 스텐드리스 타이어를 장착합니다.

※ 스텐드리스 타이어는 저온에서도 쉽게 단단해지지 않는 고무를 사용한 겨울철 도로 전용 타이어입니다.



참고 강설, 결빙 시의 운전 주의점과 테크닉

시계 불량 시

■ 눈보라와 폭설 시의 운전은 교통상황이 잘 보이지 않아 앞 차량을 추돌하거나 길 밖으로 굴러떨어질 위험이 있습니다.

- 전조등을 점등하여 자차의 존재를 알립니다. 선행 차량이 있을 때는 그 차량의 후미등이 보일락 말락 할 정도의 안전거리를 확보하며 주행합니다.
- 눈보라 등으로 운전을 계속하기 어려워 부득이하게 그 자리에 정지할 때는 가능한 한 도로의 좌측에 붙여 정차하고 반드시 비상등을 점등합니다.

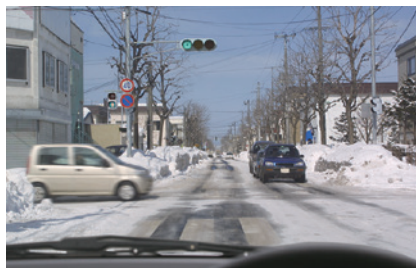


★ 눈보라와 눈 속을 무리하게 운전하는 것은 위험합니다. 상황이 악화되기 전에 가까운 점포 등으로 피신하고 눈보라와 폭설이 잠잠해질 때까지 실내에서 기다립니다.

특히 미끄러지기 쉬운 위험한 장소

미끄러지기 쉬운 장소 앞에서 충분히 속도를 줄이고 운전대와 제동, 가속 페달을 부주의하게 조작하지 않는 것이 중요합니다.

① 교차로와 그 부근



② 도로의 구부러진 곳



③ 비탈길의 내리막



④ 다리 위



⑤ 그늘진 부분



교통사고를 일으켰을 때는...

■ 교통사고를 일으킨 운전자는 즉시 운전을 정지하고 부상자를 구조함과 동시에 도로의 위험을 방지하기 위한 조치를 취할 의무가 있습니다.

① 즉시 차량을 세우고 사고 개황을 확인

★아래와 같은 사고 개황을 확인합니다.

- 사상자는 있는가?
- 사고차는 자력 주행할 수 있는가?
- 위험물이 유출, 비산되고 있지 않은가?
- 사고(충돌) 지점



② 부상자의 구호와 2차 사고 예방 등 필요한 조치를 취합니다

★아래 사항을 신속하게 실시합니다.

- 부상자가 있을 경우는 응급 구호 조치를 실시합니다.
- 차량이 자력 주행할 수 있는 경우는 사고 현장 근처의 갓길이나 공터 등으로 차량을 신속하게 이동합니다.
- 비상등을 점등하고 뒷트렁크를 엽니다.
- 불꽃신호기 등으로 후속 차량에 신호를 보냅니다.
- 고장자동차 표지 기재를 설치합니다.
- 유리 등의 비산물 제거

※자신이 부상을 입은 경우는 경미한 부상이라도 반드시 경찰에 신고합니다.



③ 경찰에 신고하고 지시를 받습니다.

★110번에 전화를 걸어 다음 사항을 신고합니다.

- 사고 발생 일시, 장소
- 사상자 수와 부상 정도
- 손괴한 물건, 손괴 정도
- 사고차의 적재물
- 사고 현장에서 강구한 조치



★렌터카를 이용 중인 경우, 렌터카 회사에도 연락합니다.



★‘만약’의 경우에 대비하여 자동차의 장비품 등도 점검하고, 올바른 취급 방법도 알아둡니다.

- 비상 신호 용구
 - ① 불꽃신호기
 - ② 비상 신호등



- 고장자동차 표지 기재
 - ③ 고장자동차 표지등
 - ④ 고장자동차 표지판



도움이 필요한 경우에는 주위 사람에게 도움을 요청합니다.

일본어를 모를 때는 다음의 문장을 손가락으로 가리켜 의사소통합니다.

日本語が話せません。

일본어를 못합니다.

交通事故です。

교통사고입니다.

車が故障しました。

차가 고장났습니다.

ケガをしています。

부상을 당했습니다.

警察を呼んでください。

경찰을 불러 주십시오.

救急車を呼んでください。

구급차를 불러 주십시오.

給油所を探しています。

주유소를 찾고 있습니다.

駐車場を探しています。

주차장을 찾고 있습니다.